



Semaine  
du 23  
février au  
1<sup>er</sup> mars  
2013

## Montée d'eau

A l'occasion des fêtes de fin d'année, comme ces dernières semaines, l'Aulne n'avait pas grand chose d'un long fleuve tranquille. Les biefs n'étaient pas les miroirs d'eau habituels. En effet, comme chaque année à pareille époque, hors des périodes de grands froids, l'Aulne a quitté son lit, s'est étiré sur les chemins de halage et de contre halage, n'omettant pas, au passage, de marquer son empreinte de quelques nids de poule, fagots de bois flottés, encombrements de végétaux embrouillés ou arbres fragilisés à en tomber.

Les traces laissées sont d'importance et les services du SMATAH s'emploient désormais à les effacer, tout en se gardant bien de se lancer dans des chantiers de trop grande ampleur qui pourraient se révéler catastrophiques si venait à se déclencher une nouvelle crue.

On admet, traditionnellement, qu'après la fin mars les risques de crue se réduisent et que les grands chantiers peuvent reprendre.

Nulle part l'eau n'est sortie de manière prononcée en milieu urbanisé. Seules les parcelles rurales ont eu à souffrir des soudains caprices fluviaux. Mais c'est là, l'essence même de la chose.



L'Aulne et l'Hyères sont deux cours d'eau auxquels la configuration géologique du bassin versant confère des comportements fougueux et des tempéraments colériques. L'eau qui se déverse sur leurs flancs n'a que peu de chances de demeurer dessus et sera inévitablement happée par le fleuve vers son embouchure. La leçon était valable au milieu du dix-neuvième siècle, elle l'est toujours. Des crues estivales se produisaient avant la canalisation, ce n'est plus le cas. Le meilleur rempart conçu contre les inondations demeure incontestablement la succession d'ouvrages qui permet le ralentissement dynamique des eaux, la propagation des crues à des parcelles de moindre importance.

Ralentir l'eau dans les zones rurales. Accélérer son écoulement dans les zones urbanisées. Telles étaient les recommandations de la mission inter-ministérielle dépêchée suite aux inondations de 2000. Tel est le principe d'action fondant la démarche proposée par le cabinet BCEOM et ayant amené, entre autres, à la réalisation des clapets anti-inondations de Guilly Glaz. Telles furent les bases de la construction du canal.

C'est également ce qui préside aux interventions du SMATAH en cas de menaces de débordements en ville. De fait, lorsque l'eau atteint la cote de un mètre au pont routier de Châteaulin, c'est à dire, quand l'eau vient à lécher le dessus des bajoyers, les équipes du syndicat procèdent à l'ouverture des vannes de pertuis des écluses de Châteaulin, Stéraon et Châteauneuf. L'effet est immédiat. Tout un chacun peut observer une baisse de niveau d'une vingtaine de centimètres. Malheureusement, cette disposition n'a qu'un effet temporaire que la poursuite de la crue grignotera en quelques heures. L'impact de la mesure est limité aux situations de débordements très légers et très circonstanciés, en aucun cas il ne joue sur les inondations.

Malheureusement pour les abords du canal, les montées d'eau, même si elles ne causent pas de dommages sur les zones urbaines, causent des dégâts tout au long du linéaire.

De nombreuses sections de halage, dont les parties recouvertes de sable la saison dernière, ont vu leur revêtement se fissurer ou être emporté par les sorties d'eau. Les pluies importantes conjuguées aux passages de véhicules ont également été à l'origine de déformations du chemin et d'apparition de nombreux nids de poule.

En outre, la survenue de ces phénomènes naturels sur l'inlassable travail de sape des ragondins a conduit à quelques situations délicates. La dernière élévation du niveau du canal a, ainsi, causé un dommage particulier important en aval de Châteauneuf, sur le bief de Prat Pourrig. En un endroit où le chemin de halage couronne une digue surplombant parcelles de terre et canal, un effondrement de terrain a provoqué une brèche de plusieurs mètres dans le chemin de halage dont la continuité s'est trouvée interrompue.



Après avoir procédé au débarrage du canal par ouverture de la vanne de pertuis de l'écluse de Prat Pourrig, afin de soulager la pression exercée sur la digue, les services du SMATAH sont intervenus pour réparation, une fois que le niveau d'eau s'est orienté à la baisse de façon significative, soit près de deux semaines après le constat de l'effondrement.

Les travaux, menés dans l'urgence afin de profiter des conditions pluviométriques favorables ont consisté en la reconstitution du chemin de halage. Pour ce faire, il a été procédé à la mise en place d'un rideau de glaise, coté large, afin d'assurer l'étanchéité vis à vis du canal, et à la reconstruction en terre du coté rigole. Du tuffeau a été positionné en guise de remblai pour créer un matelas sous les bandes de roulement, enfin, du 0-20 a été positionné en finition sur le chemin.

De la sorte, le halage a pu être réouvert depuis ce jeudi à sa fréquentation normale. Les équipes techniques du SMATAH, en particulier, pour ce type de travaux, l'équipe BAC (Berges, Aménagements, Chemin) passent donc à un autre chantier, le jeu de « yoyo » de la voie d'eau allié à l'activité incessante des ragondins ayant pour effet de fragiliser les berges en de multiples endroits.

## Actualités :

- ⌚ Les centres d'interprétation sont ouverts de 10h à 12h30 et de 13h30 à 17h. Les animateurs sont à votre disposition pour vous faire découvrir les richesses du canal.

***Maison éclusière de Kergoat mardi et jeudi***

***Maison éclusière de Pont Triffen mardi et jeudi***

***Maison éclusière de Rosvéguen jeudi et vendredi***

***Maison éclusière de l'Aulne lundi mardi et vendredi***

- ⌚ Le chemin de halage fera l'objet d'une fermeture à l'amont immédiat de l'écluse de Prat Hir, sur la commune de Châteaulin. En effet, un renard (trouée allant du canal vers la rigole de ceinture) a été détecté qui met en péril la stabilité du chemin de halage à cet endroit. L'équipe BAC interviendra en courant de semaine prochaine sur place pour un chantier qui, sauf complications, ne devrait pas excéder une semaine.
- ⌚ Le chemin de halage sera fermé à la fréquentation à l'aval de l'écluse de Stéraon du fait de l'intervention d'une équipe de bucheronnage. En effet, la société SEBA qui a acquis une quarantaine de peupliers sur pieds, procédera à la coupe et à l'enlèvement de ses arbres. S'agissant d'un chantier de bois d'importance, le chemin de halage aura à supporter des contraintes importantes. Le cahier des charges prévoit, cependant, un retour en état à la fin de l'exploitation qui, sous réserve de bonnes conditions météo, ne devrait pas excéder quelques semaines (abattage, coupes, enlèvement, broyage,...).
- ⌚ L'équipe maçonnerie interviendra à compter de la semaine prochaine afin de remettre l'ensemble du chemin en état de supporter le passage des randonneurs cyclistes ou pédestres. Le chemin a, en effet, en de nombreux endroits souffert des conditions climatiques très défavorables de ces derniers mois. Outre les gros dégâts causés aux berges, de nombreux « nids de poule » se sont creusés et demandent à être, au moins temporairement, bouchés.

Directeur de publication:  
Madame Armelle Huruguen  
Présidente  
Suivi:  
Comité de rédaction  
Conception, Réalisation, Photos:  
SMATAH

Syndicat Mixte d'Aménagement  
Touristique de l'Aulne et de l'Hyères  
Maison éclusière de Bizernig  
29520 CHATEAUNEUF DU FAOU  
☎ 02 98 73 40 31  
📠 02 98 73 40 39  
Email: [smatah@wanadoo.fr](mailto:smatah@wanadoo.fr)  
Site internet: [www.smatah.fr](http://www.smatah.fr)