

**VENTE AUX ENCHÈRES PUBLIQUES APRÈS LIQUIDATION JUDICIAIRE DE LA SOCIÉTÉ "SOBÊK-RE"**

**JEUDI 18 FÉVRIER 2016 à 14 H 00**

**A l'étude et en Live sur [www.interencheres.com](http://www.interencheres.com)**

**live** [interencheres-live.com](http://interencheres-live.com)  
Enchères LIVE et ordres d'achat secrets

Exposition publique : le jeudi 18 Février de 10 H 00 à 11 H 00 au 30, chemin des Roches Courteau à 77810 THOMERY



## **BATEAU AUTOMOTEUR POUSSEUR "SOBÊK-RE"**

Immatriculé au bureau d'immatriculation de Paris sous le N° P013171F en date du 05/02/1951  
Longueur maximale (gouvernail replié) : 38.56 M - Largeur maximale : 5.05 M - Volume max. cale 420 m<sup>3</sup> environ  
Moteur VOLVO type TAMD 122A de 398 CV (1998) 292.93 KW avec embrayage Twin Disc (2005)  
(Le moteur présente des problèmes récurrents et nécessite un changement rapide)  
Immatriculation et port d'attache : France Mondreville  
Apte à naviguer sur les voies 2, 3 et 4 - Déplacement à l'enfoncement maximal : 347.87 T  
Prorogation de la validité du certificat de visite au 13/02/2018 et de celui du jaugeage au 28/11/2021

### Equipements :

Cabine de pilotage avec : VHF - AIS OCENSAT Class AS - radar RACA-DECA RR1250 - système de pilotage automatique (refait le 20/10/2014) - Electronice Tenezan EP401 avec pilotage automatique  
Quatre cabines dont deux équipées avec le chauffage au fuel - Cuisine 4 feux gaz avec évier inox, 1 bac, hotte aspirante, meuble stratifié à 4 portes basses et 7 portes hautes - climatiseur CARRERA réversible type CAR-25GW/GXICPAP-90W  
Salle de bain avec baignoire sabot, toilette avec sanibroyeur, un sèche serviette électrique  
Dans la partie moteur : 1 cuve à eau potable en inox cap. 3000 L. - 1 pompe de ballast 100T de 2013 (100T/H)  
Dans la partie couverture du bateau aluminium BLOMMAERT avec portique de levage coulissant, avec guide latéral en inox  
La proue comprend : un groupe électrogène TR3 Lister avec génératrice 20 Kva Mecaltet et son tableau électrique - une cuve à fuel cap. 700 L - Encre motorisée

### Conditions de vente :

L'acquéreur paiera en sus des enchères les frais légaux de 14,40 % T.T.C.  
Le paiement s'effectuera par chèque de banque ou bien par virement bancaire.  
Dès l'acquisition, l'acquéreur s'engage à faire toutes les déclarations et démarches administratives nécessaires dont la souscription à un contrat d'assurance et l'enregistrement de la mutation auprès du greffe du Tribunal de Commerce de Paris (Bureau des Hypothèques Fluviales - 1 quai de la Corse 75004 PARIS) dont les copies seront transmises à l'étude.

### Conditions d'enlèvement :

Le bateau ne dispose pas d'une convention d'occupation temporaire (COT) qui pourrait-être renouvelable donc ce dernier devra être déplacé par l'adjudicataire dans le délai d'un mois sous peine d'une astreinte par les Voies Navigables de France pour "occupation sans titre".

Photos visibles sur les sites [www.agspoincare.com](http://www.agspoincare.com) et [www.interencheres.com/92004](http://www.interencheres.com/92004)

**SCP GILLET-SEURAT. MORETTON - Commissaires-Priseurs Judiciaires Associés**  
**S.V.V. - A.G.S. POINCARÉ - Agrément 2002-353**

15, rue Raymond Poincaré - 92000 NANTERRE - Tél. 01.47.25.00.87 - Fax 01.47.21.86.59 - E.mail : nico.moretton@laposte.net