



Email : ms.esmeralda@proximus.be

Les lendemains du Luxembourg ! Quand tous les maillons de la chaîne Sont bien soudés

En marge du terrible accident subi par Xavier et Florence et de son cortège de soucis, se posait la question d'assurer le quotidien jusqu'à la conclusion de leur dossier (indemnisation, réparation du préjudice ???). Xavier nous disait son problème urgent de trouver un JOB de quelques mois, voire un emploi de saison, dans le tourisme ou dans le transport fluvial, de préférence dans le Sud (leur région). A tout hasard, j'avais passé quelques coups de fil à des relations amicales autour du Canal du Midi... on s'est mis à causer sur les rives et sur les écluses : les équipages, les éclusiers, les bases de location...

Le retour a été quasiment instantané : le lendemain, on nous signalait que la Subdivision de Béziers recherchait des agents saisonniers pour assurer le service aux écluses, solution jugée opportune par Xavier.

Le Directeur Général de VNF, Marc Papinutti, immédiatement contacté et visiblement heureux d'apporter la contribution de l'établissement à aider notre équipage sinistré, contactait le service de Toulouse pour vérifier s'il restait des postes à pourvoir : quelques échanges de mail et le dossier est maintenant sur les rails du canal, ou plutôt sur le chemin du halage !...il fait sa route !

Voilà comment de l'exploitant de bateaux, en passant par les équipages, les éclusiers et les directions nationales et régionales de VNF, la chaîne de solidarité s'est mise en place tout simplement...le lien fluvial reste bien présent, **merci à tous les maillons de la chaîne...et un petit salut à Pierre Paul Riquet sans lequel les postes d'éclusier n'existeraient pas !**

Réunion Hier à la CNBA Comportement stupéfiant de Michel DOURLANT

Notre bon Président de la CNBA laisse entendre à qui veut l'entendre tout le mal qu'il pense de La Glissoire, de son Président (Daniel CLAEYS) et de son secrétaire national (Jacques DELHAY).

Cela ne l'empêche pas de refuser obstinément de simplement débattre des divergences, de les analyser et d'en tirer quelques conclusions : il range cela au rang de ce qu'il appelle « la polémique » : façon pas jolie-jolie d'assumer ses responsabilités ! Son CA de 24 membres se retrouve avec 8 démissionnaires, 8 autres administrateurs qui ne participent plus aux travaux depuis longtemps, et cela ne l'inquiète absolument pas : hors de question de discuter avec tous ces découragés du système pour tenter de comprendre et d'apporter des solutions...Monsieur le Président n'a que faire de ce genre de polémique ce serait encore de la polémique ?

Hier, 27 Mars, réunion sur les infrastructures à laquelle La Glissoire devait participer : Delhay se retrouvait en déchargement au fin fond du Nord de la Hollande, et Andy Fouquier qui devait remplacer était mobilisé par les obsèques de son Beau Père. Qu'à cela ne tienne, nous préparons une note écrite pour donner notre avis sur les points à l'ordre du jour et avancer nos propositions. Contact est pris avec Bruno Cossiaux et Annie Cailliez pour leur demander de présenter nos excuses pour cette absence involontaire que nous regrettons beaucoup.

La note de réflexion et de proposition que nous envoyons à la Chambre et aux administrateurs ne sera pas étudiée : rejet de Monsieur DOURLANT pour lequel « La Glissoire n'est pas là, on n'en parle pas ! ». C'est très courageux et essentiellement constructif ...et d'un niveau de responsabilité qui frise le stakhanovisme de la destruction.

(Stakhanovisme = méthode d'augmentation des rendements fondée sur l'incitation des travailleurs à l'émulation)

Cela signifie concrètement que la personne à laquelle nous avons confié par notre vote la responsabilité d'organiser le fonctionnement de notre chambre des métiers s'arroge le droit de jeter aux orties le travail d réflexion d'un ressortissant qui plus est représente la seule organisation syndicale active dans la profession. Il est aujourd'hui de notoriété publique que la CNBA ne fait rien qui puisse gêner aussi peu que ce soit le Ministère ou VNF : avec l'argent des bateliers, le Président de la CNBA se donne le droit d'imposer l'immobilisme et le rejet de toutes propositions.

**IL N'A PAS LE DROIT DE MEPRISER LE TRAVAIL DE REFLEXION DE QUELQUE BATELIER QUE CE
SOIT : C'EST UN TRAVAIL DE DESTRUCTION ! IL N'EST PAS PAYE POUR CELA !**

Il n'a pas le droit d'utiliser cet outil remarquable que devrait être la Chambre Nationale de la batellerie acquise de haute lutte par les syndicats de bateliers pour aujourd'hui broser dans le sens du poil le Ministère et VNF afin de ne pas faire avancer les dossiers profitables aux bateliers.

Pour votre information, je mets en pièce jointe la note adressée par La Glissoire à la CNBA : vous pourrez ainsi juger si ces propositions sont ou non contraires aux intérêts de la Chambre et des bateliers. Ce n'est hélas pas la première fois que des propositions sont ainsi purement et simplement jetées à la poubelle.