

11 DECEMBRE 2019

Traversée spectaculaire du canal d'une grue historique dans le port de Bruxelles

Le port de Bruxelles a procédé ce mercredi 11 décembre (prévu initialement le 10 décembre mais reporté pour cause de rafales de vent trop importantes) à une opération inédite de grande envergure : le déplacement d'une grue historique de la rive droite à la rive gauche du canal, dans l'avant-port de Bruxelles. Ce déplacement s'est fait en utilisant la voie d'eau, dont le gabarit permet ce genre de transport exceptionnel.

Pour réaliser cette opération, la grue, d'une hauteur de 25 mètres, qui pèse environ 300 tonnes, a été chargée sur un ponton à l'aide de chariots hydrauliques de type SPMT (Self Propelled Modular Transporter). Une fois chargé, le ponton a parcouru une distance d'environ 500 mètres pour traverser le canal et décharger ensuite la grue à son nouvel emplacement, en rive gauche de l'avant-port. Le déplacement a été effectué par la société néerlandaise ALE Heavy Lift.



Le déplacement de cette grue historique s'inscrit dans un projet global d'intégration urbaine dans le cadre du plan canal et du plan de qualité paysagère et vise à construire un skatepark et à aménager les berges et la piste cyclable entre ce nouveau skatepark et le Brussels Cruise Terminal, le terminal à passagers du port de Bruxelles. Des travaux effectués par la société Hertsens.

Le skatepark, élaboré par des spécialistes en la matière, aura une longueur totale de 55m, une largeur maximale de 13m, un 'bowl' principal de 10m de diamètre et plusieurs endroits techniques. La fin des travaux de ce nouveau skatepark régional est prévue pour fin 2020.

La grue sous laquelle le skatepark sera aménagé est une ancienne grue industrielle des années cinquante et a été utilisée dans le port de Bruxelles jusqu'aux années 1990. Elle a ensuite été rénovée et son déplacement marque le début pour elle d'une nouvelle aventure puisqu'elle devient ainsi un témoin de l'histoire industrielle de Bruxelles et de son port.

Le Port de Bruxelles dispose par ailleurs de deux autres grues patrimoniales : l'une d'elle installée au quai des Péniches (bassin Béco) et la troisième se trouvant à Anderlecht (bassin de Biestebroek).

Le coût global du projet (déplacement de la grue, construction du skatepark et réaménagement de la berge) est d'1,3 millions d'euros, financés en partie par le Fonds européen de Développement régional (FEDER).

La Région et l'Europe investissent dans votre avenir !
Het Gewest en Europa investeren in uw toekomst!



Le **Port de Bruxelles**, société régionale, gère 14 kilomètres de voie d'eau et 6 kilomètres de quais utiles en région bruxelloise. Le domaine portuaire bruxellois représente 107 hectares de superficie utile, où sont installées près deux cents entreprises. En 2018, ce sont 7,3 millions de tonnes qui ont été transportées par la voie d'eau, soit l'équivalent de près de 680 000 camions.

Pour de plus amples informations :

Port de Bruxelles

Sylvain Godfroid
Coordinateur communication
+32 (0)497 599 044
sgodfroid@port.brussels