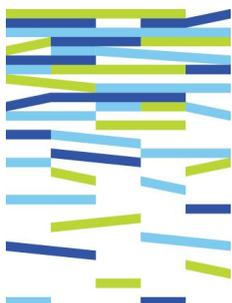




**Communiqué de presse**  
**Strasbourg, le 26 février 2019**



## **Rénovation du Plan Incliné de Saint-Louis/Arzviller à l'occasion de ses 50 ans**

**L'année 2019 est marquée par le jubilé de la mise en service du Plan Incliné de Saint-Louis/Arzviller. Cet ascenseur à bateau unique en Europe, inauguré en 1969 et sous maîtrise d'ouvrage de Voies navigables de France (VNF), permet d'optimiser la navigation sur le canal de la Marne au Rhin. La descente de 44,55 mètres de dénivelé se fait en 4 minutes contre une journée de navigation pour franchir les 17 écluses de l'ancienne Vallée des Éclusiers. Le Plan Incliné est devenu au fil du temps un élément phare du développement touristique du territoire. Pour garantir la sécurité et la pérennité cet ouvrage d'exception, VNF, en qualité d'exploitant, procède durant la période de chômage à des opérations lourdes de maintenance préventive et de mise en sécurité, ainsi qu'à une remise en valeur du bâtiment.**

### **Des travaux de maintenance préventive durant la période de chômage**

Du 11 au 14 février 2019, le Plan Incliné de Saint-Louis/Arzviller a fait l'objet d'une opération délicate avec le remplacement d'un des 2 tambours permettant la translation des 900 tonnes du bac de l'ascenseur à bateaux. Cette opération, réalisée intégralement en régie, a nécessité la mobilisation de l'ensemble des 10 agents de l'équipe du pôle maintenance des ouvrages de l'Unité territoriale Canal de la Marne au Rhin. Cet équipement de 22 tonnes est remplacé préventivement tous les 10 ans. Conjointement à ces travaux, d'autres opérations ont été menées parmi lesquelles le remplacement du pignon d'entraînement du tambour (en place depuis 50 ans), la révision de 14 vérins et la dépose des câbles. Ces travaux sont indispensables pour maintenir de bonnes conditions de navigation et assurer la fiabilité de l'ouvrage.

### **Le plan incliné se refait une beauté**

Parallèlement aux travaux de chômage, un rafraîchissement de l'ouvrage a été engagé début février. Les travaux de restauration portent essentiellement sur les parties extérieures du bâtiment principal avec notamment une remise en peinture des façades. L'ambition étant de redonner au Plan Incliné son aspect originel, dans le respect des modalités d'intervention préconisées par la Direction Régionale des Affaires Culturelles (DRAC), le bâtiment bénéficiant du label « Patrimoine du XX<sup>e</sup> siècle ».

Par ailleurs, dans le cadre d'une démarche environnementale portant sur la protection des espèces de faune, 60 nids artificiels d'hirondelles seront installés sur le site avant l'arrivée du printemps. Cette opération permet de renouveler l'ensemble des nids existants et d'en installer 40 supplémentaires pour garantir, aux espèces concernées, un état de conservation favorable de leurs aires de repos et la continuité de leur cycle de vie migratoire.

### **Grand rendez-vous festif à l'occasion du jubilé du Plan Incliné**

Pour célébrer le cinquantenaire du Plan Incliné, la Communauté de Communes du Pays de Phalsbourg, Voies navigables de France et les différents partenaires associés proposeront durant toute la saison touristique d'avril à octobre 2019 une programmation riche et variée d'animations avec un grand week-end festif les 24, 25 et 26 mai prochains à destination du grand public. Une exposition mettant en avant l'aspect architectural et la



technologie remarquable de l'ouvrage est également prévue. La célébration institutionnelle de cette année anniversaire se déroulera le 17 mai prochain et sera l'occasion de redynamiser la notoriété et la fréquentation du site qui reçoit 75 000 visiteurs par an.

---

#### À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE – [www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)

Fort de 4 300 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux,...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- Il crée les conditions du développement du transport de fret ;
- Il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique ;
- Il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique. Il favorise également le développement de l'hydroélectricité et préserve la biodiversité.

[www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)  **VNF - Voies navigables de France**  **VNF\_officiel**

---

Contact presse

Voies navigables de France Strasbourg  
Responsable communication  
Laure Mauny  
T. 03 67 07 92 48  
[laure.mauny@vnf.fr](mailto:laure.mauny@vnf.fr)