



Communiqué de presse  
Strasbourg, le 18 octobre 2019

## **Lancement d'un appel à projet en faveur du développement de la logistique urbaine fluviale durable**

**À l'initiative de la Ville de Strasbourg, l'Eurométropole de Strasbourg et Voies navigables de France s'associent pour une logistique urbaine plus durable.**

Opérateur de l'État pour le secteur fluvial en France, Voies navigables de France est en charge du développement de la logistique fluviale. Il concourt également à l'aménagement du territoire et au développement touristique et assure la gestion de l'eau et de ses usages. C'est dans ce cadre qu'il exploite, modernise et développe sur le bassin du Rhin 490 km de voies d'eau dont l'Ill à Strasbourg qui accueille des activités de transport de marchandises.

La charte partenariale pour la valorisation et le développement de la voie d'eau à Strasbourg, signée en septembre 2017 entre Voies navigables de France et la Ville de Strasbourg, intègre l'amélioration de la logistique urbaine du centre-ville. C'est dans cet objectif que Voies navigables de France, la Ville de Strasbourg et l'Eurométropole de Strasbourg ont imaginé ce nouveau projet qui prend en compte les évolutions réglementaires récentes menées par la ville sur la logistique urbaine dans le secteur de la Grande Ile.

Depuis mai 2018, l'acheminement des marchandises au cœur de Strasbourg par voie d'eau est possible grâce à la mise en service d'une plateforme fluviale située quai des Pêcheurs et baptisée « Fischerstaden ». Au regard du potentiel qu'offre ce quai de chargement/déchargement, l'Eurométropole de Strasbourg et la Direction Territoriale de Voies navigables de France Strasbourg souhaitent voir s'élargir son usage, jusqu'ici limité à une activité de chantier, à des pratiques de logistique urbaine. C'est en ce sens que les partenaires ont lancé ce lundi 14 octobre 2019 un appel à projets.

L'objectif de cette procédure est la mise en service d'une navette quotidienne acheminant des marchandises depuis les alentours de Strasbourg (Port Autonome, communes voisines...) jusqu'au Fischerstaden, les derniers mètres devant se faire en vélo-cargos. L'amarrage de péniches à ce quai permettra d'irriguer le centre-ville de Strasbourg et ses environs.

### **Des services de logistique urbaine fluviaux encore trop rares**

Les services de logistique urbaine utilisant la voie d'eau sont encore rares en France et en Europe. Cependant au regard des enjeux de cohabitation des usages, de qualité de vie et de qualité de l'air, ils présentent un intérêt fort.

L'opérateur lauréat de l'appel à projet se verra attribuer l'usage exclusif du quai pour une durée de 7 ans. La situation aux portes de la Grande Ile et de son périmètre Zone à Faibles Emissions pour les livraisons, mise en place au 1<sup>er</sup> septembre 2018 par la Ville de Strasbourg, permettra à l'opérateur d'assurer des rotations depuis la plate-forme en vélo-cargos vers le centre-ville et cela au-delà des horaires autorisés pour les véhicules motorisés.

## Une innovation technologique et une chaîne de transport vertueuse

Le futur opérateur devra faire preuve d'innovation dans la conception de son projet. Par exemple, l'acheminement des marchandises devra faire usage de contenants spécifiques permettant d'équiper le bateau sans entraver sa capacité de franchissement des ponts. Ainsi, c'est l'ensemble de la chaîne logistique qui sera étudié par la commission d'attribution.

## Les critères de sélection du projet : service, performance environnementale et innovation

Les projets seront notamment évalués au regard des critères suivants :

- Les investissements sur l'aménagement du quai, et sur le/les point(s) de départ de l'activité permettant d'assurer le service de navette depuis l'extérieur de l'hyper-centre ;
- L'offre de service proposée, qu'il s'agisse de l'utilisation du quai et de l'utilité du projet pour la voie d'eau et pour la vie locale ;
- La qualité environnementale du projet, évaluée en fonction de la politique de réduction de l'empreinte écologique d'une telle activité en hyper-centre : motorisation, bruit, pollution, déchets, traitements des eaux grises (...)

## Le calendrier

Le lauréat de l'appel à projets sera connu dans le courant du mois de novembre 2019. La phase test pourra débuter immédiatement après.

## Eléments techniques

Le quai dispose d'un linéaire de bord à voie d'eau de 48m et d'une surface de stockage de 450 m<sup>2</sup>.



www.vnf.fr



VNF - Voies navigables de France



VNF\_officiel



## Contacts presse

Voies navigables de France :

Laure MAUNY - 06 78 37 69 24 / [laure.mauny@vnf.fr](mailto:laure.mauny@vnf.fr)



Ville et Eurométropole de Strasbourg :

Magali GACK - 03 68 98 68 69 / [magali.gack@strasbourg.eu](mailto:magali.gack@strasbourg.eu)