

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### VNF<sup>1</sup> ET WSV<sup>2</sup>, DES PARTENAIRES AU SERVICE DE LA NAVIGATION SUR LE RHIN

**Dans le cadre du programme de renouvellement du matériel flottant destiné aux interventions de maintenance et d'exploitation sur le Rhin, Voies navigables de France (VNF) s'est doté d'un nouveau ponton de travail. Cette nouvelle acquisition est le fruit d'un travail collaboratif mené entre Voies navigables de France et son homologue allemand Wasserstraßen-und-Schifffahrtsverwaltung (WSV).**

Ce nouveau matériel va permettre aux équipes de maintenance et d'intervention de VNF de réaliser de multiples missions telles que des actions signalisations, des travaux d'entretien (berges, ouvrages, dragage...), des manœuvres sur les ouvrages, du transport de matériels et de matériaux, des contrôles sur la sécurisation, l'exploitation et la maintenance du Rhin.

Axe majeur d'un bassin qui dessert 4 pays (Suisse, France, Allemagne, Pays-Bas.), le Rhin est le premier fleuve commercial d'Europe, avec 25 millions de tonnes de marchandises transportées par an sur le secteur du Rhin franco-allemand. VNF et WSV, en tant qu'acteurs de la voie d'eau, s'engagent au quotidien pour garantir la navigation sur ce fleuve frontalier et international. Afin de répondre aux besoins de ses usagers et aux enjeux économiques et environnementaux liés au réseau fluvial, VNF et WSV modernisent en permanence leurs outils et méthodes d'exploitation pour améliorer leur offre de service.

#### Mutualisation des moyens pour une action efficace sur le Rhin

Pour harmoniser leurs pratiques et leurs méthodes de travail et d'intervention sur le Rhin, les deux partenaires se sont engagés dans une démarche d'optimisation des ressources et des moyens en adéquation avec leurs besoins. L'objectif est de garantir une parfaite compatibilité des matériels et de faciliter les futures interventions sur le Rhin. Ceci s'est traduit par une convention de partenariat qui prévoit la construction d'un ponton rhénan par WSV pour le compte de VNF. Une démarche commune similaire avait déjà permis à VNF, en 2013, d'acquérir « Le Gamsheim », un bateau de travail rhénan conçu par WSV.

M. le Prof. Dr-Ing. Hans-Heinrich Witte, président de l'Agence fédérale des voies navigables et de la navigation : « Le nouveau ponton de travail rhénan est un nouveau symbole de l'excellente coopération franco-allemande que nous pratiquons depuis des années sur le Rhin. Cette étroite coopération transfrontalière non seulement améliore nos activités concrètes sur et le long du Rhin mais représente également un signal important pour l'Europe. »

M. Thierry Guimbaud, Directeur général de Voies navigables de France souligne « que ce ponton est une nouvelle preuve de la volonté et de la capacité de nos deux établissements à travailler ensemble. En effet, cet outil va permettre de réaliser des travaux de maintenance et d'entretien qui amélioreront la sécurité de la navigation rhénane, navigation qui ne connaît pas les frontières administratives ! »

---

<sup>1</sup> Voies navigables de France

<sup>2</sup> Wasserstraßen-und-Schifffahrtsverwaltung

La WSV s'est forgée une solide expérience dans la conception de ce type de ponton de travail conforme à la réglementation, aux contraintes et aux missions à effectuer sur le Rhin. La construction du ponton répond ainsi aux exigences de maniabilité du matériel, de sécurité de navigation et de polyvalence d'utilisation.

La mise en commun de ces ressources est encouragée par la Commission permanente franco-allemande pour l'aménagement du fleuve.

### **Une structure innovante et fonctionnelle**

Le nouveau ponton mesure 16.70 mètres de long par 6.40 mètres de large. Il est équipé d'une grue pour réaliser des opérations de levage comme la mise en place de bouée ou l'enlèvement d'embâcles grâce à une pince à bois.

Le coût global de ce nouveau matériel flottant s'élève à 498 000 € TTC. La livraison de ce dernier est intervenue en novembre 2018.

---

#### CONTACTS PRESSE :

Voies navigables de France Strasbourg  
Laure Mauny  
Service Communication  
T. : 03 67 07 92 15  
E-mail : [com.direction.dts@vnf.fr](mailto:com.direction.dts@vnf.fr)

Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt  
Pressesprecherin  
Claudia Thoma  
Tel. 049 228-42968 2190  
[claudia.thoma@wsv.bund.de](mailto:claudia.thoma@wsv.bund.de)  
E-mail : [wsv-stuttgart@wsv.bund.de](mailto:wsv-stuttgart@wsv.bund.de)