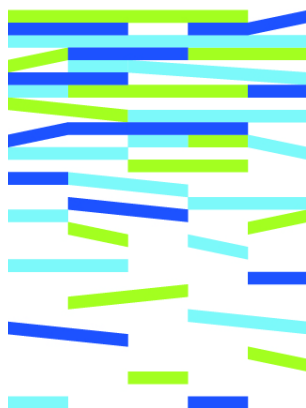




Lille, le 3 novembre 2015



6,5 millions d'euros investis dans le Nord - Pas-de-Calais, pour différents chantiers de sécurisation des ouvrages

Dans le cadre du plan gouvernemental de relance de 100 millions d'euros annoncé en mai 2015 - *pour 150 chantiers de remise en état de routes nationales et voies navigables prêts à être lancés, qui impliqueront des PME locales et maintiendront l'emploi* -, VNF s'est engagé à hauteur de 6,5 M€ dans le Nord – Pas-de-Calais sur différents chantiers de sécurisation de ses ouvrages.

Le plan de relance au service de la sécurisation des berges

© VNF



Haute Deûle

5 M€ sont investis en 2015 dans le cadre du plan de relance sur l'ensemble du réseau à grand gabarit du Nord Pas-de-Calais. Cette restauration de 2 000 m **de berges** a pour but d'améliorer la sécurité des usagers, d'assurer la pérennité des ouvrages et de fiabiliser la navigation.

Dix chantiers sont en cours sur l'itinéraire Deûle-Scarpe. Pour les sites de **Courchelettes, Sequedin, Santes** et **Meurchin**, les travaux consistent en la mise en oeuvre d'un rideau de palplanches.

A **Armentières, Hem Lenglet, Pont-à-Vendin** et **Comines**, les berges seront confortées par la pose d'enrochements. Enfin, une protection de berge par tunage bois sera mise en œuvre à **Don**. L'ensemble des travaux a démarré début octobre et son achèvement est prévu pour la fin de l'année 2015. Par ailleurs, une protection de berge en enrochement, sur le canal de Haute Deûle à proximité du site **Delta 3 à Dourges**, s'étendra sur un linéaire de 1 700 m.

Parmi les opérations majeures, citons aussi la sécurisation des berges sur l'**Aa canalisée** en rive gauche et droite pour un linéaire de 2 000 m.

Des écluses mises en conformité électrique sur l'Escaut

Après **Trith-St-Léger** en 2012 et **Fresnes-sur-Escaut** en 2014, ce sont les écluses de **Valenciennes** et de **Bruay-sur-Escaut** qui seront mises en conformité électrique et hydraulique, afin de sécuriser les installations, faciliter la maintenance, standardiser les matériels et optimiser les coûts énergétiques.

Il s'agit également de préparer les ouvrages à une future conduite à distance, tout en prenant en compte les améliorations résultant des retours d'expérience sur les travaux passés.



Écluse Folien à Valenciennes

© VNF

Les travaux financés dans le cadre du plan de relance représentent un montant de 1 000 000 € TTC.

Des barrages plus fiables sur la Scarpe

© VNF



Fort de Scarpe- Barrage rive gauche

Des travaux d'harmonisation du système de transmission d'alarmes sur les barrages de **Vitry-en-Artois, Lambres-lez-Douai, les Augustins à Douai, Fort de Scarpe, Lallaing, Marchiennes, et Warlaing** ont commencé au mois de juillet et seront terminés fin novembre. Ces aménagements permettront d'interroger à distance un automate qui permettra de réaliser dans un proche avenir une gestion centralisée à distance des côtes d'eau.

Le coût des travaux est de 450 000 €.

Les 4700 personnels de Voies navigables de France agissent au quotidien pour garantir le service public de la voie d'eau. Établissement public administratif du Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, VNF intervient principalement sur :

Les infrastructures/ouvrages : il exploite, entretient, modernise et développe le plus grand réseau européen (6700 km de canaux, fleuves et rivières canalisées, plus de 3000 ouvrages d'art, 40 000 hectares de domaine public fluvial).

Le transport de marchandises : il développe le transport fluvial de fret en promouvant et favorisant le report modal et les logistiques multimodales.

Le tourisme/patrimoine fluvial : il préserve et valorise les équipements et lieux de vie de la voie d'eau pour accompagner le tourisme fluvial comme levier de développement économique local.

Le développement durable / eau : il optimise la gestion de l'eau dans une démarche éco-responsable et de préservation de la biodiversité.

Facilitateur d'échanges entre les acteurs économiques et institutionnels du fluvial (chargeurs, transporteurs, collectivités, opérateurs de tourisme...) au profit du développement du secteur, VNF propose et développe une offre de service adaptée aux besoins des usagers de la voie d'eau.

[Contacts presse](#) (visite de chantier, information...)

VNF – Direction territoriale Nord – Pas-de-Calais

Alexandra Autricque :

☎ 03 20 15 49 95 – 06 61 63 58 74

✉ [alexandra.autricque\(@\)vnf.fr](mailto:alexandra.autricque(@)vnf.fr)



12 millions de tonnes transportées par la voie d'eau en Nord - Pas-de-Calais, ce sont **600 000 camions de moins** par an sur les routes, soit 2 à 4 fois moins d'émission de CO₂.