



NOUVEAU en 2015

Une nouvelle croisière sur la Loire, un fleuve Royal

À BORD DU MS LOIRE PRINCESSE

Nantes, Saint-Nazaire, Ancenis, Angers, châteaux de La Loire

CroisiEurope fait renaître le bateau à roue à aubes sur la Loire pour proposer une nouvelle croisière visitant des sites d'exception. Le leader de la croisière fluviale en Europe s'est inspiré d'une technique ancienne (la roue à aubes) et l'a enrichie des technologies contemporaines pour concevoir un nouveau type d'embarcation. Permettant de parcourir ce fleuve de caractère, le plus long de France, le MS Loire Princesse naviguera dès avril 2015. Ce projet ambitieux est à la hauteur des escales proposées et signe ainsi la créativité d'un précurseur du tourisme fluvial. A noter que ce sera la première fois qu'un bateau de croisière à cabines naviguera sur la Loire. Riche de son patrimoine exceptionnel, la région des Pays de Loire est une nouvelle destination idéale pour répondre aux attentes des touristes en quête de culture et aider au rayonnement de notre douce et belle France. En phase avec le savoir-faire de la région, ce bateau sera construit au chantier naval de Saint-Nazaire, gage de la qualité française.

NANTES constitue la première étape. L'histoire de cette ville de 285 000 habitants se lit à ciel ouvert lors de la visite de son quartier médiéval, de " l'Île Feydeau ", ensemble architectural exceptionnel datant du XVIII^e siècle et du château des Ducs de Bretagne.

SAINT-NAZAIRE, avant-port de Nantes dans l'estuaire de la Loire, intéressera les amateurs de vie marine et sous-marine. Entre Escal'Atlantic, qui fait revivre dans les coursives de sa base sous-marine la vie à bord des paquebots transatlantiques de légende " Normandie " et " France ", et la visite du chantier naval, les passagers se seront familiarisés avec le monde passionnant de la mer.

LA ROUTE DU MUSCADET, en remontant le cours du fleuve, annonce une autre surprise : celle de la richesse du vignoble nantais.

ANGERS, capitale de l'Anjou, est une ville d'art et d'histoire. Elle conjugue richesse du patrimoine historique et modernité. Cette cité florissante de la Renaissance, foyer des Plantagenêt, invite à la visite de la forteresse du XIII^e siècle du roi René où se trouve, dans un musée qui lui est dédié, la tenture de l'Apocalypse. C'est le plus important ensemble de tapisseries médiévales existant au monde.

SAUMUR est connu à plus d'un titre. C'est ici que se trouve le prestigieux Cadre Noir et l'Ecole Nationale d'Équitation qui a pour mission de dresser les chevaux, d'enseigner l'équitation sportive et de former aux métiers de l'équitation et à la compétition de haut niveau. Les portes de cette école unique en France s'ouvrira à nos passagers afin qu'ils en découvrent le fonctionnement et l'histoire.

LES CHÂTEAUX DE LA LOIRE sont les bijoux Renaissance de l'histoire de France. Au programme de nos croisières figurent plusieurs visites. Le château d'Ussé, édifié aux XV^e et XVI^e siècles et toujours habité, aurait inspiré à Charles Perrault le conte " La belle au Bois Dormant ". Le château d'Azay-le-Rideau se trouve sur une île au milieu de l'Indre. Classé monument historique, il a été édifié sous François I^{er} par un riche financier, Gilles Barthelot, qui souhaitait concilier innovations italiennes et art de bâtir à la française. Le château de Villandry invite à la promenade dans ses jardins sur trois niveaux. Par la route de la levée de la Loire Angevine on arrive au château de Serrant de style Renaissance. Il fut jadis une place forte surveillant le passage de la Loire.



CROISIÈRE DE 8 JOURS

*Découvrez un patrimoine haut en couleur et ancré dans l'histoire.
Une région attachée à son héritage et unie par le fleuve Royal.*

NANTES . ST-NAZAIRE . ANCENIS . ANGERS . Les châteaux de la Loire
Saumur . BOUCHEMAINE . ANCENIS . NANTES

1^{er} JOUR : NANTES

Embarquement entre 18h et 19h à Nantes. Installation dans les cabines. Cocktail de bienvenue au salon et présentation de l'équipage. Dîner à bord suivi d'une soirée de bienvenue. **Croisière promenade facultative sur l'Erdre**, "la plus belle rivière de France" selon François I^{er}. Découvrez au fil de l'eau l'histoire de cette rivière et ses nombreux châteaux.

2^{ème} JOUR : NANTES - ST-NAZAIRE

Petit déjeuner buffet à bord. Départ pour la **visite guidée facultative de Nantes** (pré-réservation avant le départ auprès de votre agence de voyages obligatoire). Vous découvrirez les ruelles du Bouffay, le **quartier médiéval**, la cathédrale Saint-Pierre et Saint-Paul (extérieurs), belle expression d'art gothique flamboyant. Vous visiterez **l'île Feydeau**, ensemble architectural exceptionnel datant du XVIII^e siècle, puis les quais de Nantes. Ensuite, découverte des nouveaux quartiers commerçants créés avec l'industrie naissante du XIX^e siècle autour du théâtre Graslin et du passage Pommeraye. Continuation en direction du **château des Ducs de Bretagne**. Dernier château des bords de Loire avant l'océan, ce monument breton, avec ses remarquables bâtiments des XV^e et XVII^e siècles, vous entraîne dans la magie d'un véritable voyage au cœur de l'histoire. Construit par François II, dernier duc de Bretagne, puis par sa fille Anne de Bretagne, deux fois reine de France, le château abrite un palais résidentiel aux façades raffinées avec ses loggias Renaissance. Retour à bord pour le déjeuner. **Après-midi de navigation vers St-Nazaire** que nous atteindrons en soirée. Dîner à bord suivi d'une soirée animée. Escale de nuit.

3^{ème} JOUR : ST-NAZAIRE - ANCENIS

Petit déjeuner buffet à bord. Départ en autocar pour l'**excursion facultative de St-Nazaire, une ville à la mer**. Nous débuterons la visite par **l'Escal'Atlantic**, qui retrace avec ingéniosité l'histoire des paquebots Normandie et France à travers réalité et imaginaire. Une représentation grandeur nature à la mémoire de ces deux monstres sacrés. Puis, continuation vers le **chantier naval de Saint-Nazaire**, l'un des plus grands chantiers navals d'Europe. Il perpétue un savoir-faire mondialement reconnu. Autrefois avec la construction des transatlantiques (France, Normandie) et aujourd'hui avec des paquebots de croisière géants. Grâce à un parcours spécialement conçu, vous découvrirez l'immensité du site industriel (108 ha), l'étonnante logistique et la haute technologie mises en œuvre pour réaliser ces géants des mers vous permettront de comprendre les étapes de constructions de ces véritables palaces flottants des temps modernes. Impressionnant ! (Pré-réservation avant le départ auprès de votre agence de voyages obligatoire. Une carte d'identité en cours de validité sera demandée à chaque excursionniste pour accéder au site.) Retour à bord pour le déjeuner. Après-midi de navigation vers Ancenis. Animation à bord. Escale de nuit à Ancenis.



EXCLUSIVITÉ CROISIEUROPE

Navigation sur la Loire à bord d'un bateau à aubes

Les CroisiPlus

Redécouvrez la Loire, le plus grand fleuve de France

Les temps forts

- Paysages et châteaux de la Loire
- Saumur et le Cadre Noir

Nantes, véritable voyage dans le temps

Saint-Nazaire, une ville à la mer

Angers, capitale d'Anjou

Les vins de la Loire (route du Muscadet)

BOISSONS INCLUSES aux repas à bord

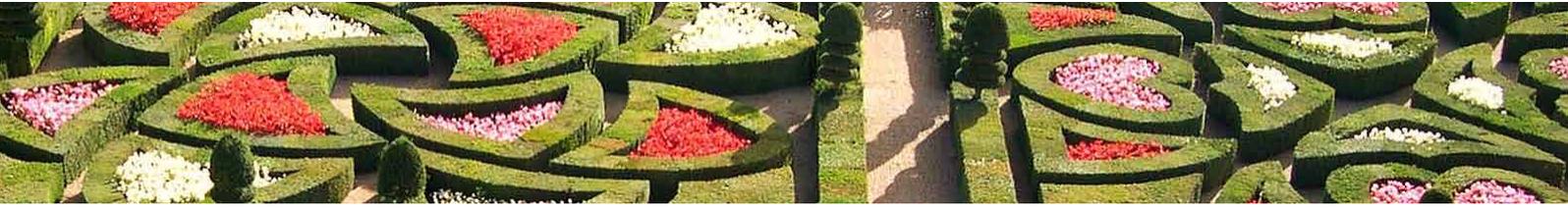
Vin, eau, bière, jus de fruits et 1 café

LES BOISSONS AU BAR

(hors Champagne et carte des vins)

Château de Villandry





4^{ème} JOUR : ANCENIS - ANGERS

Après le petit déjeuner buffet à bord, départ pour l'**excursion facultative de la route du Muscadet**. Passage par de nombreux villages témoignant de la forte identité viticole de la région. Continuation vers La **Chapelle Heulin** et arrêt au château Cassemichère (ou similaire). Ce lieu d'exception vous invite à découvrir son vignoble rempli d'histoire, à visiter ses caves et à déguster ce vin blanc sec, léger, fruité, bouqueté. Puis route vers **Clisson**, charmante petite cité médiévale où cohabitent des vestiges du XV^e siècle et un parfum d'Italie. Retour à bord pour le déjeuner. Continuation de la navigation en direction d'Angers que nous atteindrons dans la soirée. Dîner à bord suivi de la soirée de l'équipage. Escale de nuit.

5^{ème} JOUR : ANGERS

Petit déjeuner buffet à bord et départ pour l'**excursion facultative de la ville d'Angers**. Ville d'art et d'histoire, la capitale de l'Anjou se distingue autant par la richesse de son patrimoine que par son inscription dans la modernité. Foyer des Plantagenêt, cité florissante de la Renaissance, Angers abrite les murailles colossales de la célèbre forteresse médiévale du roi René et l'extraordinaire tenture de l'Apocalypse. **Visite de la forteresse du XIII^e siècle** et découverte de la tenture de l'Apocalypse. C'est le plus important ensemble de tapisseries médiévales existant au monde. Vous traversez ensuite la cité des chanoines, vestiges de l'art roman et du style gothique Plantagenêt. Enfin, vous découvrirez la **Doutre**, un village au cœur de la ville d'Angers. Retour à bord pour le déjeuner. L'après-midi sera consacré à la **visite facultative du Cadre Noir et de la ville de Saumur** (pré-réservation obligatoire avant le départ auprès de votre agence). En 2011, l'UNESCO a inscrit au patrimoine Culturel Immatériel de l'Humanité l'équitation de tradition française et le Cadre de Noir de Saumur, école d'équitation unique en France. L'équitation de tradition française est l'art de monter, établi sur une relation harmonieuse de l'homme et du cheval, qui exclut l'emploi d'effet de force physique. Vous découvrirez l'histoire de cette école, fondée en 1825, en passant par le grand manège, les écuries et la sellerie Prestige. Continuation de la visite par une promenade dans la ville fortifiée de Saumur dominée par son château (extérieurs). Dîner à bord suivi d'une soirée dansante. Escale de nuit.

6^{ème} JOUR : ANGERS - CHATEAUX DE LA LOIRE

Après le petit déjeuner buffet, journée d'**excursion aux châteaux de la Loire**. Départ en autocar en direction du **château d'Azay-le-Rideau**. Édifié sur une île au milieu de l'Indre, l'édifice, tel qu'il se présente aujourd'hui, fut élevé sous le règne de François 1^{er} par un riche financier, Gilles Berthelot, qui souhaitait concilier innovations venues d'Italie et art de bâtir à la Française. Classé monument historique, le château d'Azay-le-Rideau exprime tout le raffinement d'un château de la première Renaissance française. Continuation vers **Villandry** pour le déjeuner. Après le déjeuner, **profitez d'une promenade dans les jardins du château de Villandry** : répartis sur trois niveaux, ils allient esthétisme, diversité et harmonie. Continuation vers Rigny-Ussé pour la **visite du château d'Ussé**. Édifié aux XV^e et XVI^e siècles, ce superbe château, avec ses tours fortifiées, ses tourelles et ses clochetons, ressemble à un château de conte de fées. Aujourd'hui, le château est toujours habité, il offre au visiteur un voyage dans le temps au cœur des contes et légendes. Il aurait d'ailleurs inspiré à Charles Perrault "La Belle au bois dormant". Retour à bord pour le dîner à bord. Soirée animée. Escale de nuit.

7^{ème} JOUR : ANGERS - BOUCHEMAINE - ANCENIS - NANTES

Petit déjeuner buffet à bord. Tôt le matin, départ du bateau en direction de Bouchemaine, point de départ de l'**excursion facultative de la corniche Angevine**. Départ en autocar vers la route de la levée de la **Loire Angevine**. Cette route permet de découvrir de nombreux points de vue sur le grand fleuve, classé au Patrimoine Mondial par l'UNESCO. Arrêt au **château des Vaults** (ou similaire) qui vous promet un site authentique au milieu d'un parc paysagé. Dégustation de vins d'Anjou. Continuation par la corniche Angevine qui dévoile ses villages pittoresques et ses nombreux points de vue le long de la Loire. Nous rejoindrons le bateau à **Ancenis** pour le déjeuner. Après-midi en navigation. Les bords de la Loire forment un véritable jardin naturel façonné par la rivière au cours des siècles. Le dernier fleuve sauvage de France vous dévoilera ses plus beaux points de vue. Arrivée à **Nantes** dans la soirée. Dîner de gala à bord, suivi d'une soirée dansante. Escale de nuit.

8^{ème} JOUR : NANTES

Petit déjeuner buffet à bord. Débarquement à 10h. Fin de nos services.



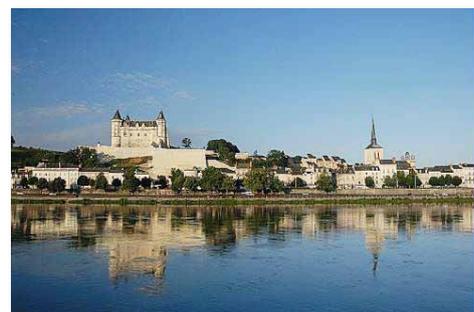
Château d'Azay-le-Rideau



Angers



Le Cadre Noir



Château de Saumur



Château d'Ussé



Audace d'un armateur chevronné

CroisiEurope fait renaître le bateau à aubes sur la Loire

Silhouette d'un autre temps, le bateau à aubes va renaître sur la Loire grâce à CroisiEurope qui ravive le souvenir des modernes « inexplosibles » du XIX^e siècle immortalisés par les plus grands peintres et écrivains. Détrônées par le chemin de fer, ces élégantes embarcations-taxis ont tiré leur révérence il y a bientôt 100 ans.

Nostalgie, imagination, audace, savoir-faire... Le projet de CroisiEurope de naviguer sur ce fleuve majestueux dont on dit le chenal variable, est une première. Ce pari relève autant de la prouesse technologique que d'une créativité sans limite dans la conception du tourisme fluvial.

Constructeur chevronné, l'armateur alsacien au faite de sa notoriété en Europe, se lance à la conquête d'une clientèle internationale passionnée de patrimoine français. Les rives de la Loire, qui mènent aux plus beaux châteaux de l'époque Renaissance, en sont la plus parfaite expression.

Rompue à la conception et à la réalisation de ses 33 bateaux actuellement en circulation, la compagnie a choisi de collaborer pour ce projet novateur avec les prestigieux chantiers de Saint-Nazaire afin de signer un produit 100% français.

De jeunes designers nantais planchent sur la ligne de cette embarcation de tourisme unique qui mesurera 90 mètres de long pour 15 mètres de large. Il s'agit bien sûr d'un bateau plat à faible tirant d'eau pour épouser ce fleuve particulier, volontiers capricieux, navigable d'Angers à Saint-Nazaire.

Une promesse de confort absolu pour ses 90 passagers invités à découvrir, au fil d'une croisière de 8 jours, Nantes, Saint-Nazaire, Ancenis, Angers, et quelques-uns des plus beaux châteaux insérés dans un décor de conte de fée.

L'histoire veut, dans cette aventure, que le précurseur de la croisière fluviale de tourisme en France s'unisse au berceau de la navigation fluviale pour un ultime hommage à la France. Car la Loire vient en point d'orgue des croisières organisées de longue date sur le Rhin, le Rhône, la Seine, et, plus récemment, dans l'estuaire de la Gironde.

Projet - MS LOIRE PRINCESSE - 3 PONTS



Caractéristiques principales

Longueur hors tout	88,796 m
Longueur à la flottaison	83,60 m
Largeur hors tout	15,00 m
Largeur à la flottaison	10,80 m
Creux au pont principal	3,20 m
Tirant d'eau design	0,80 m
Tirant d'air maximal	7,75 m
Tirant d'air au point fixe	5,30 m
Cabines passager	48
Cabines équipage	9

- Climatisation réversible sur l'ensemble du bateau et dans chaque cabine
- Cabines spacieuses dotées de grandes baies vitrées et sur le pont supérieur balcons spacieux de 3m sur 1,20m
- Toutes les cabines sont équipées de douche et WC, TV écran plat satellite, téléphone intérieur, coffre-fort, mini-bar
- Wi-Fi à bord
- Salon bar avec piste de danse
- Salle à manger, accueillant l'ensemble des passagers en un seul service
- Pont soleil avec transats
- Boutique



STRASBOURG SIÈGE

12, rue de la Division Leclerc - 67080 Strasbourg Cedex
 Tél. : 03 88 76 40 66 - Fax 03 88 32 49 96
 info@croisieurope.com - www.croisieurope.com