



Semaine  
du 8 au 14  
juin 2013

## Le contre halage

Le canal s'est toujours donné pour règle de respecter le parallélisme des formes. Cela allait de paire avec la pensée industrialiste du dix neuvième siècle. La raison commandait le monde. La logique inspirait les processus de production et la rentabilité commandait la répétition des tâches et des réalisations. Ford pointait derrière Taylor. Deux cent trente six fois la même écluse, aux mêmes dimensions, la même distribution de l'ouvrage et, à la fin, c'est autant de gagné dans la conception, la réalisation, l'exploitation et l'entretien.

C'est pour ce dernier, d'ailleurs, qu'en négatif au chemin de halage a été conçu son faux jumeau, le chemin de contre halage. Le positionnement en est similaire, puisqu'il encadre la voie d'eau. La distribution des attributs en est identique du fait de l'existence d'une rigole de ceinture, de berge ou de bordures emboisées, alignements ou taillis. Cependant, la fonctionnalité est toute autre.

Là où l'infrastructure est dédiée uniquement au bon fonctionnement du canal, à la fonctionnalité du transport, en halage, afin que le cheval puisse faire avancer sa charge fluviale, le contre halage n'est lui, destiné qu'au seul service du service. Nulle autre utilité ne le caractérisait, en effet, lors de la construction, que celle de permettre l'entretien quotidien de ce gigantesque ouvrage hydraulique, en rendant aisé le déplacement jusqu'au pertuis et faciles les interventions sur les rives.

Au demeurant, cette relative confidentialité que lui procurait sa seule fonctionnalité, conférait au contre halage une dimension différente, celle d'un lieu de calme, non encombré des scories industrielles ou commerciales. C'est pourquoi on pouvait se permettre de le conserver en herbe, c'est pourquoi son entretien pouvait être confié, en grande partie, aux animaux, c'est pourquoi la vie y était moins agitée, plus détendue.

C'est encore le cas aujourd'hui et cela induit des conséquences touristiques bien improbables jusqu'ici. On assiste, en effet, depuis quelques années, à la redécouverte du chemin de contre halage comme alternative de randonnée au parfois trop policé halage. Les offres de randonnée de quelques heures à plusieurs jours sur le seul contre halage se développent. Les emprunts du chemin sur quelques biefs deviennent monnaie courante parmi les propositions de circuits de randonnée. Les points forts du contre halage demeurent et satisfont de plus en plus une clientèle de promeneurs-sportifs à la recherche d'authenticité, de moindre ordonnancement, d'herbes folles, de verdure, de nature ; comme un avant-goût de la sauvagerie mais savamment domestiquée et entretenue.

Pour réussir la quadrature du cercle et répondre à ces attentes bien souvent contradictoires a été créée une équipe spécialisée, l'équipe de contre halage. Formée de deux personnes, Marc Lancien et Marcel Brabant, elle est chargée d'assurer l'entretien de plus de soixante dix kilomètres de chemin, y compris berge et bois. La tâche n'est pas mince lorsque l'on sait que cette partie du canal a fait l'objet d'un moindre entretien pendant très longtemps, délaissé au profit de la commodité du halage et que l'accès de nombreuses sections devient très problématique avec les importantes hauteurs d'eau hivernales. De plus, la végétalisation plus abondante, le développement de zones humides peu, ou pas, maîtrisées ont induit la prolifération des ragondins et de leur cohorte de dégâts : effondrements de berges, fragilisation des arbres, galeries et trous sous le chemin, comblement de la rigole de ceinture,...



Les missions de l'équipe de contre halage consistent donc à réparer les atteintes actuels, en solutionnant les problématiques d'hier pour installer le chemin de demain. C'est d'ailleurs l'état d'esprit qui a prédominé dans la réalisation de la réfection du linéaire depuis Châteaulin jusqu'à Coatigrac'h. Pour qu'il puisse être emprunté avec plus de confort par les nombreux promeneurs, il a été nécessaire de procéder à son élargissement, sur les sections goudronnées comme sur celles enherbées, recréer la rigole de ceinture pour permettre l'évacuation des eaux de pluie provenant des terrains adjacents, décaisser le chemin pour le rendre plus plan et plus facilement empruntable, rectifier le taillis pour en limiter l'emprise trop importante, travailler la berge pour qu'elle gagne en solidité ou en largeur,...

Ce sont des travaux de même consistance mais d'ampleur encore plus grande qu'il faut mener sur soixante dix kilomètres afin de rendre le chemin de contre halage, de fréquentable qu'il est aujourd'hui, à confortable qu'il sera demain. Le chantier devrait s'étaler sur quatre années tout en s'accommodant des conditions météorologiques et de l'évolution des pratiques touristiques.



## Actualités :

⌚ **Les centres d'interprétation** sont ouverts de 10h à 12h30 et de 13h30 à 17h. Les animateurs sont à votre disposition pour vous faire découvrir les richesses du canal.

*Maison éclusière de Kergoat mardi à jeudi*

*Maison éclusière de Pont Triffen mardi et mercredi*

*Observatoire aquatique jeudi*

⌚ **Travaux:** Broyage des branches suite au chantier bois de l'écluse de bizernig au gwaker (Châteauneuf).

Les travaux de construction du mur au niveau du quai du Pont du Roy à Châteauneuf, se termineront cette semaine. La phase d'aménagement du quai pourra alors commencer.

Travaux de fauchage en amont de Pont Triffen peuvent perturber ponctuellement la circulation sur le chemin de halage.

⌚ **Poissons:** Avec un débit moyen hebdomadaire de 9.83 m<sup>3</sup>/s et une température instantanée de 17°C à 11h, nous avons enregistré 205 fichiers vidéo durant la semaine écoulée et répertorié 256 mouvements de poissons en bilan montaison.

Le **piégeage de saumons atlantiques pour la campagne de repeuplement 2013 a débuté cette semaine** au niveau de la station

A la vidéo nous avons dénombré :

**+ 87 aloses**

**+ 167 lamproies marines**

**- 1 anguille** adulte dévalante

**+ 5 saumons atlantiques** dont 4 dépourvus de nageoire adipeuse et parmi ces 5 saumons : 4 castillons.

| Passage éco-compteurs (piétons et vélos) | Depuis le début de l'année jusqu'au 31/5 | Depuis le début du mois |
|--|--|-------------------------|
| Pont Daoulas                             | 10 837                                   | 716                     |
| Châteauneuf                              | 18 072                                   | 2 047                   |
| Pont Coblant                             | 19 441                                   | 1 205                   |
| Châteaulin                               | 30 845                                   | 1 848                   |

Directeur de publication:  
Madame Armelle Huruguen  
Présidente  
Suivi:  
Comité de rédaction  
Conception, Réalisation, Photos:  
SMATAH

Syndicat Mixte d'Aménagement  
Touristique de l'Aulne et de l'Hyères  
Maison éclusière de Bizernig  
29520 CHATEAUNEUF DU FAOU  
☎ 02 98 73 40 31  
📠 02 98 73 40 39  
Email: [smatah@wanadoo.fr](mailto:smatah@wanadoo.fr)  
Site internet: [www.smatah.fr](http://www.smatah.fr)