

# PRIX SPÉCIAL VNF DES ANCREs D'OR...

## Bilan de la première édition

Alors que Voies Navigables de France fête ses 10 ans d'existence ce mois-ci, nous avons rencontré les lauréats du Concours Spécial VNF organisé dans le cadre des Ancres d'or.

TEXTE : S. BASTIDE

Un bel alignement de bateaux de plaisance le long du quai rénové de Roanne.



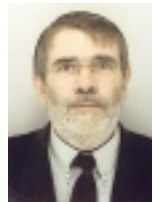
VILLE DE ROANNE

**R**appelons simplement que c'est une politique d'aménagement réussie du point de vue de l'intégration de la voie d'eau dans une ville ou un village qui était récompensée par ce prix.

## LA RENAISSANCE DU PORT DE ROANNE

Situé dans le département de la Loire, à la naissance du canal de Roanne à Digoin, le port de Roanne est devenu, depuis sa rénovation entreprise en 1992, un lieu de référence. Les tas de charbon, les rails et le silo à grains ont laissé place à un espace paysager avec un cheminement piétonnier, un éclairage public et des places de stationnement automobile gratuites. Pour l'accueil des plaisanciers, des bornes offrent le raccordement aux différents réseaux (eau, Télécom, EDF) et des dispositifs de vidange permettent de recueillir les eaux usées des bateaux. Un ancien dépôt de l'équipement a été réhabilité dans le cadre d'un chantier de réinsertion. Il sert aujourd'hui de capitainerie ainsi que de salle d'animation et de réunions pour les habitants. Une base nautique et une maison de quartier ont été créées dans d'autres bâtiments et d'autres aménagements réalisés grâce aux aides de l'Europe, de l'État, de la région Rhône-Alpes et du département de la Loire pour un investissement qui dépasse aujourd'hui les 50 MF. Nous avons rencontré Pascal Auroux qui était à l'époque chef de cabinet du maire de Roanne et suivait le dossier de la rénovation du port.

**Fluvial :** *Pouvez-vous nous parler de l'association que vous avez créée pour les quartiers du port de Roanne ?*



**Pascal Auroux :** La philosophie générale du projet de renaissance du port passait par la reconquête du site sur tous les plans : paysager, urbanistique, économique et humain. Cette association animée par des commerçants et des habitants riverains du bassin – dont j'étais – a permis de recréer des liens entre les personnes d'un périmètre beaucoup plus large qui se sont retrouvées autour d'une histoire, celle des marins, ainsi que de nombreuses activités de loisirs,

sportives et culturelles qui ont très vite donné lieu à de grandioses fêtes populaires.

**F. :** *La rénovation du port a-t-elle conduit les Roannais à se réapproprier le canal ?*

**P.A. :** Paradoxalement, les Roannais ont peu le pied marin (ou fluvial), mais ils sont fiers de leur port puisqu'il leur renvoie une image valorisante de leur ville. C'est un espace important : 14 ha en plein centre-ville dont 6 pour le plan d'eau. Les quais sont devenus des lieux de promenade dominicale très prisés. Le quartier du port avant la rénovation était une immense friche charbonnée. Aujourd'hui, dans cette partie verdoyante de la ville, une école d'ingénieurs textile et des résidences neuves viennent de voir le jour. Les bailleurs, les commerçants et industriels présents y rénovent leurs bâtiments. Une étude a été lancée avec VNF pour aménager l'autre rive où des terrains sont disponibles, remarquablement situés entre le fleuve et le canal.

**F. :** *Côté riverains, c'est donc une réussite. Côté plaisanciers, comment avez-vous mené la réflexion ?*

**P.A. :** Avec détermination et... modestie : nous avons visité de nombreux ports, particulièrement dans la région Centre où les gestionnaires nous ont bien accueillis et beaucoup appris. Au départ, nous avons un peu bousculé la DDE qui traînait les pieds mais par la suite, à l'image de VNF, ils se sont totalement impliqués. En jouant la complémentarité avec le port voisin de Briennon, nous avons souhaité garder la maîtrise de nos installations et nous n'avons jamais fait appel à des loueurs professionnels ou autres sous-concessionnaires dont la viabilité économique n'aurait, de toute façon, pas été assurée à une extrémité du canal. Les retombées, ce sont surtout les commerçants locaux qui les ont avec toute notre population d'hivernants (à ce jour 80 bateaux) qui apprécient nos tarifs modérés et tous les atouts du centre ville et des services urbains : commerce, santé, culture, loisirs, administration et... gastronomie : 62 points de restauration dans un rayon de 1 km ! Ici, avec 1 400 m de quais équipés, l'hivernage et les stationnements de longue durée ont un bel avenir ; les plaisanciers étrangers (Américains, Allemands, Belges, Hollandais...) ne s'y sont pas trompés. Ils représentent 80 % de nos hôtes et bénéficient

même de cours de français gratuits dispensés par le capitaine. De plus, la presse et au premier rang *Fluvial*, nous a apporté un soutien sans faille tout au long de cette renaissance ; cela a été déterminant pour notre image et notre succès actuel.

**F. :** *Pour conclure, quelle est votre plus grande satisfaction ?*

**P.A. :** J'en ai deux : le fait que cette réussite soit à mettre pour l'essentiel à l'actif des services municipaux et la valeur symbolique d'un panneau routier récemment installé sur la RN7 en rocade de Roanne indiquant « Roanne Port », c'est la véritable reconnaissance de l'existence du Port de Roanne. Mais une préoccupation demeure : la vétusté du « barrage de la navigation », ouvrage installé sur la Loire et qui assure l'alimentation en eau du canal jusqu'à Briare. Des discussions sont en cours entre VNF, l'État et les collectivités locales pour sa remise en état.

## LE CANAL DU CENTRE AU CŒUR DE MONTCEAU- LES-MINES

Montceau-les-Mines, en Saône-et-Loire, est traversée par la Bourbince et surtout par le canal du Centre situé parallèlement à son centre commercial et à sa rue piétonnière. Depuis 1995, de vastes travaux d'aménagement visant à réhabiliter le canal du Centre dans la ville ont été menés. Une passerelle piétonne vétuste a été remplacée par un portique porteur de réseaux. Une capitainerie a été construite face aux pontons du port de plaisance. Les alentours de la voie ont été aménagés, notamment la place située dans le prolongement de la Capitainerie avec un cheminement piétonnier végétalisé. Face à la 9<sup>e</sup> écluse et aux locaux de VNF a été créée une esplanade pavée avec mobilier urbain. Des arbres ont été plantés le long du canal. Sur 1 800 m le long des berges est et ouest, des garde-corps métalliques ont été installés et des jardinières et plantations retombantes disposées. Tous les ouvrages qui traversent le canal en centre ville (pont levant, portique, passerelle piétonne) ont été repeints harmonieusement. L'ensemble, de l'avis de tous les visiteurs, est très réussi.





Les nouveaux abords du canal du Centre à Montceau-les-Mines, un exemple d'intégration réussie dans le paysage urbain !

Nous avons posé quelques questions à André Vannier, adjoint au maire, qui suit le dossier de l'aménagement du canal du Centre à Montceau-les-Mines :

**Fluvial :** Avez-vous encore des aménagements en cours sur le canal du Centre ?



**André Vannier :** Il nous reste une dernière tranche d'aménagement des berges qui consistera à remplacer des garde-corps et à créer un chemin piétonnier le long

des berges accompagné d'un éclairage d'ambiance.

**F. :** Sur la Bourbince, y a-t-il également des travaux à envisager ?

**A.V. :** Pour la Bourbince, la problématique est un peu différente puisqu'on est davantage en périphérie, moins en centre ville que pour le canal du Centre. Néanmoins, un Syndicat Intercommunal de la Bourbince a été mis en place afin d'entretenir le lit de la rivière et ses abords.

**F. :** Quel bilan peut-on faire de cette aventure ?

**A.V. :** Nous avons eu la bonne surprise d'être primés au concours des Ancres d'or... c'est une belle reconnaissance. Il

y a eu certes des difficultés particulières pour régler, par exemple, par convention, les problèmes fonciers avec VNF mais l'esprit de collaboration qui a prévalu a permis d'aplanir tous les problèmes. Financièrement, nous avons bénéficié de subventions du FEDER (Fonds Européen de Développement Régional), du FNADT (Fonds National d'Aménagement et de Développement du Territoire) et de la CUCM (Communauté Urbaine du Creusot-Montceau-les-Mines).

### LE QUAI À GRADINS DE SAINT- JEAN-DE-LOSNE

Saint-Jean-de-Losne fait décidément beaucoup parler d'elle ! Est-il besoin de rappeler qu'elle est située à la croisée du canal de Bourgogne et de la Saône ? Nous vous faisons, dans notre dernier numéro, un compte-rendu du salon fluvial qui s'y est tenu les 21 et 22 avril derniers. Déjà primée dans la catégorie « Équipements de navigation et aménagement de la voie d'eau » pour son bateau avitailleur le *Saint-*

*Jean*, la communauté de communes du Pays losnais a remporté le Prix Spécial VNF décerné pour la réhabilitation et l'aménagement du Quai National. Nous avons précédemment rencontré Michel Griviau (n° 110 de *Fluvial*) alors maire de Saint-Jean-de-Losne pour la rénovation du bateau avitailleur, c'est également à lui et à son équipe que l'on doit la rénovation du remarquable quai à gradins. En effet, Saint-Jean-de-Losne peut se targuer de posséder l'un des derniers vestiges de quais à gradins implantés le long de la Saône. Construit pour compenser les différents niveaux de la rivière à l'époque non régulée par les barrages, il permettait aux chalands, alors nombreux, d'accoster facilement pour décharger leurs marchandises. Seulement, au fil des ans, le limon s'était accumulé sur les gradins et l'embarquement ou le débarquement devenait de plus en plus difficile. La rénovation du quai à huit paliers date de 1999. Elle a été accompagnée d'un aménagement des abords : des arbres ont été plantés, les terrasses des cafés et restaurants agrandies. C'est Patrick Landri, archiviste de la ville de St-Jean-de-Losne, qui a répondu à nos questions d'ordre patrimonial :



**Fluvial :** De quand date exactement la construction du quai à gradins de Saint-Jean-de-Losne ?



**Patrick Landri :** Sa construction est tardive car la plupart des autres quais à gradins ont été construits au XVIII<sup>e</sup> siècle comme à Saint-Laurent (face à Mâcon) ou à Gray. Il a

été bâti sur le même modèle, avec donc un siècle de décalage, puisque le début de la construction date de 1838 et s'achève deux ans plus tard. L'éclairage du quai sera mis en place en 1843. L'aménagement relatif au fleuve avait commencé par la construction d'un pont de pierre en 1830.

**F. :** Comment avaient été financés les travaux de construction ?

**P.L. :** Le financement des travaux s'élevait à 240 000 F de l'époque. La ville de Saint-Jean-de-Losne devait participer à hauteur de 30 000 F ce qui représentait beaucoup, d'autant qu'elle avait, peu de temps auparavant, engagé des frais pour la construction du pont dont je vous parlais précédemment. Le reste de la somme était versé par l'État. Deux moyens de financement avaient donc été trouvés par la municipalité : le premier était une souscription lancée auprès des habitants de la commune et le deuxième un droit d'attache de 2 F par bateau chargé (réduit à 1 F pour un bateau vide) pour un stationnement d'un mois ainsi qu'un droit d'entrée de 2 F pour chaque pièce de vin débarquée. La ville avait finalement obtenu seulement 12 000 F et il lui fallut donc souscrire un emprunt. Le conseil municipal se vit contraint de poursuivre en justice ceux qui avaient fait une promesse de souscription et ne l'avaient pas honorée. Quant aux droits d'attache, ils furent annulés au profit d'un droit plus élevé sur l'entrée des vins. Toutes ces difficultés pour réunir les fonds nécessaires expliquent le retard pris dans le lancement de la construction alors que le projet avait été approuvé dès 1836.

**F. :** Ce quai a connu plusieurs dénominations ?

**P.L. :** En effet, de 1843 à 1880, il s'appelait Quai Napoléon. Il avait été baptisé ainsi en raison de la légion d'honneur décernée à la ville par Napoléon en 1815 pour la féliciter d'avoir résisté aux armées autrichiennes. En 1880, on était alors sous la III<sup>e</sup> république, un conseiller municipal suggéra qu'on donne aux quais un nom un peu plus républicain et c'est ainsi qu'il fut appelé Quai National... ■



VILLE DE SAINT-JEAN-DE-LOSNE

Le quai à gradins de Saint-Jean-de-Losne avant réfection...



VILLE DE SAINT-JEAN-DE-LOSNE

... et après réfection, un jour de fête.