

**Pro Justitia**  
**VENTE PUBLIQUE JUDICIAIRE DU BATEAU D'INTÉRIEUR**  
**(HABITABLE) "QUEENSLAND"**  
**(Péniche d'habitation – bateau de plaisance)**  
**Mardi 15 SEPTEMBRE 2020 à 14 h 00**

à **8870 Izegem (B)** - amarrée au canal Roeselare-Leie ( Roulers- La Lys ) - zone portuaire Izegem - rive gauche - près du bol tournant près de Noordkaai 31

Type de bateau : bateau de plaisance à usage ERP - Zones de navigation : II-III et IV

Nom actuel : Queensland

Numéro d'enregistrement : Strasbourg - NY003846F - numéro européen unique : 01823384

Numéro d'enregistrement en tant que bateau de plaisance : Douai- 3F1830 (immatriculation le 17.11.2015)

Année de construction : 1964 constructeur Mory à Pérennes-Les-Antoing

Matériau construction coque : acier

Longueur : 49,99 m Largeur : 6,63 m

Tonnage : 551,848 T

Creux : 2,64 m

Moteur de propulsion principale : Caterpillar type 3406 série 9WR03664 - 349Kw à 1800 t/min

Moteur d'étrave : DAF n° série 240667 de 250 cv

Groupe électrogène : PERKINS modèle 404C-22 type HP35107U n°série 942465n de 38 Kw à 3000 t/min

Des photos sont publiées sur [www.gerhanko.eu](http://www.gerhanko.eu) OPENBARE VERKOPINGEN (enchères publiques).

Documents disponibles :

1. Certificat de jaugeage N° 01081LI établi le 29.05.2020 par le Pôle Navigation Intérieure à Douai, **valable jusqu'au 19 .11.2030** + procès-verbal de visite à flot du 28.05.2020
2. Certificat d'immatriculation du bateau Queensland sous numéro STRASBOURG NY003846F – Numéro Européen unique d'identification : 01823384
3. Rapport d'expertise du bateau Queensland par sas OCENI (experts H.T. Nguyen – R.VAN-RIE) **du 09.03.2020**

Les conditions intégrales de vente (en néerlandais) soit les conditions de vente réduites au contenu essentiel (en français) comprenant e.o. : les jours de visite, la description complémentaire ainsi que les documents disponibles peuvent être demandés si intéressés par mail à : fl@gerhanko.be.

Puisqu'il ne s'agit pas d'une faillite (droit belge) ou redressement judiciaire (droit français), il est toujours conseillé de contacter notre étude par téléphone avant de prendre des mesures de toute nature.

**Information à diffuser !**